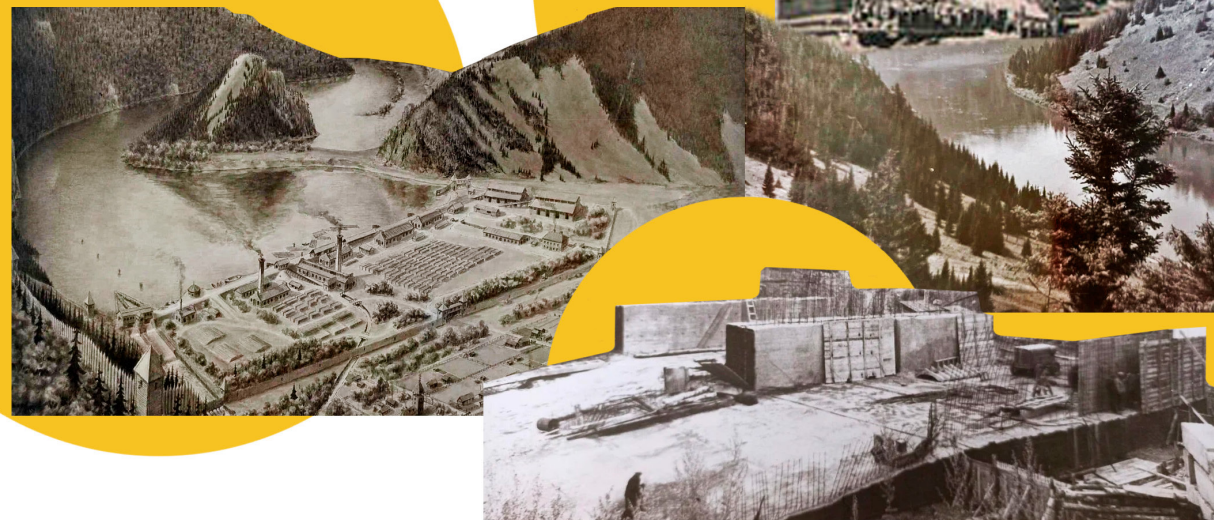


Историко-ретроспективный анализ

16 марта 1759 года Берг-коллегия вынесла определение о разрешении заводчикам построить завод на реке Сим, а в 1761 году он стал выдавать продукцию. Тогда же при заводе возникло поселение.



К началу 1763 года были построены плотина и молотовая фабрика, началось производство железа. С открытием навигации продукция завода отправлялась водным путём по рекам Сим -Белая - Кама - Волга на российские рынки.

1941 год, с началом Великой Отечественной войны, когда сюда осенью 1941 года были эвакуированы два московских агрегатных завода, объединены в Симский механический завод, профиль стал — авиационным.



1941 - ныне
Градообразующее предприятие: ПАО "Агрегат"
Только благодаря большой реконструкции завода, а вместе с ней и большого строительства в городе, начаты в середине 1960-х годов, завод и город стали такими, какими они есть сейчас.



В 1898 году, в 9 км от Сима была проложена Самаро-Златоустовская железная дорога. Это положительно сказалось на экономике завода и поселения.